ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತು

ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿಲ್ಲದ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ	:	362
ಸದಸ್ಯರ ಹೆಸರು	:	ಶ್ರೀ ಆರ್.ಧರ್ಮಸೇನ (ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಕ್ಷೇತ್ರ)
ಉತ್ತರಿಸುವ ದಿನಾಂಕ	:	15-09-2021.
ಉತ್ತರಿಸುವ ಸಚಿವರು	:	ಮಾನ್ಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು

ಕ್ರ ಸಂ:	ಪ್ರಶ್ನೆಗಳು	ಉತ್ತರಗಳು
1	ಬೆಂಗಳೂರು-ಮೈಸೂರು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಕಾರ್ಯ ಯಾವಾಗ ಪ್ರಾರಂಭವಾಯಿತು: ಈ ತೀರ್ಮಾನ ಕೈಗೊಂಡಾಗ ಸಭೆ ನಡೆಸಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ನಿರ್ಧಾರಗಳೇನು: (ಸಭೆಯ ನಡವಳಿಕೆಗಳ ಪ್ರತಿಯನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು)	ಬೆಂಗಳೂರು-ಮೈಸೂರು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯು ಭಾರತೀಯ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ (NHAI) ವತಿಯಿಂದ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಬೆಂಗಳೂರು-ಮೈಸೂರು ರಸ್ತೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಈ ಕೆಳಗಿನಂತೆ ಭಾರತೀಯ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದವರು ವರದಿ ಮಾಡಿರುತ್ತಾರೆ. 1. ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರವು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ- 7ರ ಬೆಂಗಳೂರು - ಮೈಸೂರು ಹಾಗೂ ಬಂಟ್ವಾಳದವರೆಗಿನ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ದಿನಾಂಕ: 04.03.2014ರಂದು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ-275 ಎಂದು ಘೋಷಿಸಿರುತ್ತದೆ. 2. ಸದರಿ ರಸ್ತೆಯ ಅಲೈನ್‌ಮೆಂಟ್‌ನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಭೂಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಾಲಯದಿಂದ ಅನುಮೋದಿಸಿದ್ದು, 3(ಎ) ಹಾಗೂ 3(ಡಿ) ಪ್ರಕಟಣೆಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸಿ ದಿನಾಂಕ: 31.05.2016 ರಂದು ರಾಜ್ಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಯೋಜನಾ ವರದಿಯ ಸಮೇತ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಸದರಿ ಸರಪಳಿಗಳನ್ನು ಹಸ್ತಾಂತರಿಸಿರುತ್ತದೆ. 3. ಸದರಿ ಯೋಜನಾ ವರದಿಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ದಿನಾಂಕ:18.12.2017 ರಂದು ಕೇಂದ್ರ ಭೂಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಾಲಯದ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ನಿಡಘಟ್ಟದವರಗೆ ಹಾಗೂ 20.02.2018ರ ಕೇಂದ್ರ ಭೂಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಾಲಯದ ಕ್ಯಾಬಿನೇಟ್ ಕಮಿಟಿ ಆನ್ ಎಕಾನಾಮಿಕ್ ಅಪೇರ್ಸ್ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ನಿಡಘಟ್ಟದಿಂದ ಮೈಸೂರಿನವರೆಗೆ 2 ಪ್ಯಾಕೇಜ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲು ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿದ್ದು, ಸದರಿ ಪತ್ರಗಳನ್ನು ಅನುಬಂಧ-1 ಮತ್ತು ಅನುಬಂಧ-2 ರಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ. 4. ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಬೆಂಗಳೂರು ವಿಭಾಗ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ ಇದ್ದ ಬೆಂಗಳೂರು-ಮೈಸೂರು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ-275 ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಕಿ.ಮೀ.223.860 (ಕೊಲಂಬಿಯಾ ಏಷ್ಯಾ ಜಂಕ್ಷನ್) ರಿಂದ ಕಿ.ಮೀ 228.360 ರ ರಸ್ತೆಯ ಭಾಗವನ್ನು ದಿನಾಂಕ: 27.05.2019 ರಂದು ಹಾಗೂ ಕಿ.ಮೀ. 228.860 ರಿಂದ ಕಿ.ಮೀ 342.000 (ನೈಸ್ ರಸ್ತೆಯ ಜಂಕ್ಷನ್ ವರೆಗೆ) ರ ರಸ್ತೆಯ ಭಾಗವನ್ನು ದಿನಾಂಕ: 05.05.2019 ರಂದು (NHAI) ಗೆ ಹಸ್ತಾಂತರಿಸಲಾಗಿದೆ.
2	ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಕಾರ್ಯ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿದ್ದು, National Highway Authority of India ಗೆ ಮುಂದಿನ ಕೆಲಸ ಕಾರ್ಯಗಳಿಗಾಗಿ ಯಾವಾಗ ನೀಡಲಾಯಿತು;	

3.	ಈ ಕಾರ್ಯದ ಪ್ರಗತಿ ಹಂತವೇನು ? (ವಿವರ ನೀಡುವುದು)	ಭಾರತೀಯ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದವರಿಂದ ಪಡೆದ ವರದಿಯಂತೆ ಬೆಂಗಳೂರು-ಮೈಸೂರು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು 2 ಪ್ಯಾಕೇಜ್‌ಗಳನ್ನಾಗಿ ವಿಂಗಡಿಸಿ ಕೈಗೊಂಡಿದ್ದು, ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಗಿನಂತಿದೆ. ಪ್ಯಾಕೇಜ್ -1 1. ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ನಿಡಘಟ್ಟದವರೆಗೆ 2. ಒಟ್ಟು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಉದ್ದ 56.2 ಕಿ.ಮೀ. 3. ಪ್ರಸ್ತುತ ಪ್ರಗತಿಯ ಹಂತ 80% ಪ್ಯಾಕೇಜ್ -2 1. ನಿಡಘಟ್ಟದಿಂದ ಮೈಸೂರಿನವರೆಗೆ 2. ಒಟ್ಟು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಉದ್ದ 61.104 ಕಿ.ಮೀ. 3. ಪ್ರಸ್ತುತ ಪ್ರಗತಿಯ ಹಂತ 75%

ಕಡತ ಸಂಖ್ಯೆ: ಲೋಇ 216 ಸಿಎನ್‌ಹೆಚ್ 2021 (ಇ)

(ಸಿ.ಸಿ. ಪಾಟೀಲ)
ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು

LAQ No. 362

No.RW/NH-37011/36/2016
Government of India
Ministry of Road Transport &Highways
(PPP Section)
Transport Bhawan, 1, Parliament Street, New Delhi-110001

Date- 13.02.2018

To,

The Chairman,
National Highways Authority of India,
G-5 & 6, Sector-10, Dwarka,
New Delhi - 110075

(Kind Attn: Shri Akil Ahmad, GM (T), NHAI)

Sub.: **Six - laning of Bangalore- Nidagatta section of NH-275 (km 18 to km 74.20) in state of Karnataka under Bharatmala Pariyojana (S.No. 32 of Annexure-II(a) in list of Economic Corridors) on Hybrid Annuity Mode.**

Sir,

The approval of Competent Authority is hereby conveyed for implementation of the above proposal with details as below:

Project	Details
Design length (in Km)	56.20
Civil construction cost (Rs in Cr)	1841.87
Estimated Project Cost(Rs in Cr)	1955.34
[illegible]	1505.665
Total Capital Cost (Rs in Cr)	3501.00

2. The above approval is subject to the condition, as stipulated in minutes of meeting held on 18.12.2017 under chairmanship of JS(PFC-II),Department of Expenditure to review the higher cost of the project, that IDC shall be computed using the monthly average balance method (instead of the end of month balance). Hence, the IDC for the above project would come down by Rs 3.69 crore and the Total Project Cost shall be reduced to that extent.

Yours faithfully,

(Amit Ranjan)
Executive Engineer(PPP)

Encl: Copy of Minutes of Meeting held on 18.12.2017 in DoE

Pack-1

PROJECT COST

- **Civil Construction Cost** : **Rs. 1841.87 crore (SOR 2016-17), Rs 32.77 crores/km**
- Escalation up to Bid due date : Rs. 0.00 crore.
- Contingency @ 1% : Rs. 18.42 crore
- IC and pre-operative expenses : Rs. 19.50 crore
- Financing Cost : Rs. 8.38 crore
- Interest during construction : Rs. 107.17 crore
- **Estimated Project Cost** : Rs. 1995.34 crore
- Cost of utility shifting : Rs 46.205 crore
- Cost of Land acquisition : Rs 1459.46 crore
- **Capital Cost (EPC + Pre-construction)** : **Rs 3454.8 crore**
- **Estimated 1st Year O&M Cost** : **Rs 17.65 crore**
- **Estimated Bid Project Cost** : **Rs 2334.02 crore**
- **Estimated Life Cycle Cost** : **Rs 2158.72 crore**



Gmail

piu ramanagara <piuramanagara@gmail.com>

RE: Budeget Sanction letter -reg

1 message

Sarala S <sarala@secon.in>
To: piu ramanagara <piuramanagara@gmail.com>
Cc: Sheena Gibson <sheena@secon.in>, pradeep.kumar@secon.in, Roopesh Lamani <roopesh.lamani@secon.in>

Fri, Feb 8, 2019 at 10:53 AM

Dear Sir

Please find below the breakup. The same was also presented to SFC. Copy of the presentations attached for your ready reference

Sl. No.	Particulars	Amount (Rs. In Cr.)		Remarks
		Bangalore to Nidagattta section	Nidagattta to Mysore section	
1	Civil Construction Cost	1841.87	2028.93	
2	Estimated Project Cost	1995.34	2177.8	From Financial Consultant
3	Land Acquisition & Rehabilitation & Resettlement	1,459.46	691.51	
4	Estimated Utility Shifting Cost	46.205	50.5	
	Total - (2+3+4)	**3501.005**	**2919.81**	

ಬಿಡುವಳಿ - 2 (A)
LCQ No. 362

2912
28/02/18

No. NH-37012/06/2017-H
Government of India
Ministry of Road Transport & Highways
(Highways Section)
Transport Bhawan, 1, Parliament Street, New Delhi - 110001

Dated: 27 February, 2018

To,

The Chairman,
National Highways Authority of India,
G-5 & 6, Sector-10, Dwarka,
New Delhi - 110075.

M(T) - OL

CGM(T) AD

SUBJECT: DEVELOPMENT OF SIX LANING OF NIDAGATTA-MYSORE SECTION OF NH-275 IN THE STATE OF KARNATAKA ON HYBRID ANNUITY MODE.

GM(T) KNT

Sir,

Cabinet Committee on Economic Affairs (CCEA) has considered the above mentioned proposal in its meeting held on 20th February, 2018 (Case No. 15/CCEA/2018) and has accorded its approval, as given below: -

Project Name	Development of six laning of Nidagatta-Mysore section of NH-275 in the state of Karnataka on Hybrid Annuity Mode
Length (in Km)	61.104
Estimated Project Cost (Excluding LA, R&R and pre-construction) (₹ in Crores)	2177.80
Approximate Cost of LA, R&R and pre-construction (₹ in Crores)	742.01
Total Cost (₹ in Crores)	2919.81

(ii) Approval of actual variation, if any, to the cost of Land Acquisition, Rehabilitation & Resettlement and other pre-construction activities as given in above Table by NHAI Board.

(iii) To authorize Minister of Road Transport and Highways to approve the project on EPC (Engineering, Procurement and Construction) mode in case the Hybrid Annuity mode does not attract appropriate response.

2. Major milestones and target dates of the project are enclosed.

3. The project shall be implemented in accordance with the approval of the CCEA on Hybrid Annuity Model (Case No. 5/CCEA/2016) on 27.01.2016 as notified vide this Ministry's circular No. NH-24028/14/2014-H (Vol-II) dated 09.02.2016 (copy is at Annexure).

4. It is requested to take further necessary action and the action taken report may be furnished to this Ministry for apprising the Cabinet Secretariat.

Yours faithfully,

(Uttam Prakash)

Under Secretary to the Government of India

Tel. No. 23718560

Encl: As above

Copy to:- Cabinet Secretariat {Shri S.G.P. Verghese, Director}, Rashtrapati Bhavan, New Delhi with reference to Cabinet Secretariat's communication No. CCEA/04/2018(i) dated 22nd February, 2018

Copy for information to: PS to Hon'ble Minister (RTH & S)/PS to Hon'ble MOS (RT&H)/ PPS to Secretary (RTH)/DG(RD) & SS, M/o RT&H/ PPS to JS (H)/ SE(PPP), M/o RT&H/.

Project cost

- **Civil Construction Cost** : **Rs. 2028.93 crore (SOR 2016-17), Rs 33.20 crores/km**
- Escalation up to Bid due date : Rs. 0.00 crore.
- Contingency @ 1% : Rs. 20.29 crore
- IC and pre-operative expenses : Rs. 20.49 crore
- Financing Cost : Rs. 7.72 crore
- Interest during construction : Rs. 100.36 crore
- **Estimated Project Cost** : **Rs. 2177.80 crore** (A1c)
- Cost of utility shifting : Rs 50.50 crore (A1b)
- Cost of Land acquisition : Rs 691.510 crore (A1a)
- **Capital Cost (EPC + Pre-construction)** : **Rs 2919.81 crore**
- **Estimated 1st Year O&M Cost** : **Rs 18.73 crore**
- **Estimated Bid Project Cost** : **Rs 2685.60 crore**
- **Estimated Life Cycle Cost** : **Rs 2464.27 crore**

C

A/a · A1c

(2)

 Gmail

piu ramanagara <piuramanagara@gmail.com>

RE: Budeget Sanction letter -reg

1 message

Sarala S <sarala@secon.in>
To: piu ramanagara <piuramanagara@gmail.com>
Cc: Sheena Gibson <sheena@secon.in>, pradeep.kumar@secon.in, Roopesh Lamani <roopesh.lamani@secon.in>

Fri, Feb 8, 2019 at 10:53 AM

Dear Sir

Please find below the breakup. The same was also presented to SFC. Copy of the presentations attached for your ready reference

Sl. No.	Particulars	Amount (Rs. In Cr.)		Remarks
		Bangalore to Nidagattta section	Nidagattta to Mysore section	
1	Civil Construction Cost	1841.87	2028.93	
2	Estimated Project Cost	1995.34	2177.8	From Financial Consultant
3	Land Acquisition & Rehabilitation & Resettlement	1,459.46	691.51	
4	Estimated Utility Shifting Cost	46.205	50.5	
	Total - (2+3+4)	**3501.005**	**2919.81**	